

TÍTULO PROYECTO: Proyecto 11/18 para la Adecuación del Camino de Servicio del Canal Alto de la MCT en Nerpio.
CÓDIGO EXPEDIENTE: P.K. 0+000 al P.K.10+000 (AB/NERPIO)
 O-11/18-11

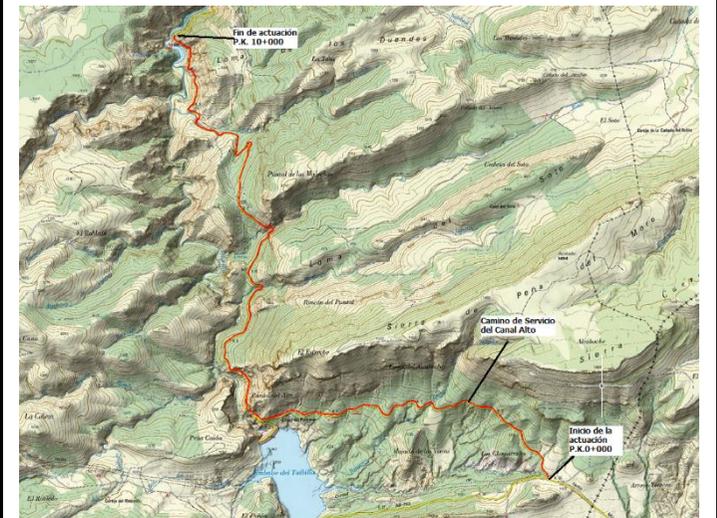


LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:
Comunidad Autónoma: Castilla La Mancha
Provincia: Albacete
Municipio: Nerpio

INFOGRAFÍA

CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO:

Tipo de Procedimiento: Abierto	Expropiaciones: NO Existen
Tipo de Tramitación: Ordinaria	Clasificación CPV: 45233222-1 Trabajos de pavimentación y asfaltado.
Presup. Base Licitación: 804.853,73 €	Clasificación Contratista: Se exige (G-4-3)
Plazo de Ejecución: 10 meses	Revisión de Precios: No procede



Vista de la traza del Camino de Servicio del Canal Alto.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Camino de Servicio del Canal Alto, propiedad de la MCT, parte desde la carretera AB-702, cerca de su kilómetro 35, hasta llegar a la intersección con la carretera A-44, dentro del municipio de Nerpio. El camino se denomina L-3, si bien es conocido como el "Camino de Servicio del Canal Alto". Tiene una longitud total de 33 kilómetros aproximadamente y una anchura variable comprendida entre 3,5 m y 5,60 m dependiendo la zona.



Punto inicial del Camino de Servicio. (P.K. 0+000)

Actualmente, el firme está constituido por una capa de zahorra artificial de 20 cm, sobre la que se dispuso un triple tratamiento como capa de rodadura. Dado el periodo de tiempo transcurrido desde que fue ejecutado, actualmente presenta un estado de deterioro muy avanzando en su firme, así como en cunetas y elementos de protección del vial.

Debido a que es un camino de uso diario tanto por el personal de la MCT como por particulares que acceden a pequeñas localidades intermedias como Vizcable, es indispensable acometer mejoras encaminadas a su adecuación y acondicionamiento, de modo que se garanticen unas condiciones de seguridad y unas prestaciones mínimas en el uso por los vehículos, así como se promueva su buen estado de conservación.

Por tanto, se mejorarán la capacidad portante de la capa de rodadura, las condiciones de drenaje longitudinal y transversal al camino y los elementos longitudinales de seguridad vial como las barreras y "quitamiedos".

Todo ello redundará directamente en un mayor confort y seguridad del personal de mantenimiento y explotación de la MCT en el acceso a la Presa de Embalse, Presa de Toma y demás edificaciones propiedad del Organismo, así como de los usuarios particulares que habitan en las localidades cercanas.