

OBRAS DE LA VARIANTE AL TRAMO SOBRE EL PUENTE DE LA ALBERCA DE LA IMPULSIÓN DE LA 4ª ELEVACIÓN DEL ABASTECIMIENTO A LORCA.

Clave: O-02/10-19

MARCO ESTRATÉGICO

Programa Operativo: Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013.

Eje Estratégico 2: "Medio ambiente y Desarrollo Sostenible (FONDO DE COHESIÓN)".

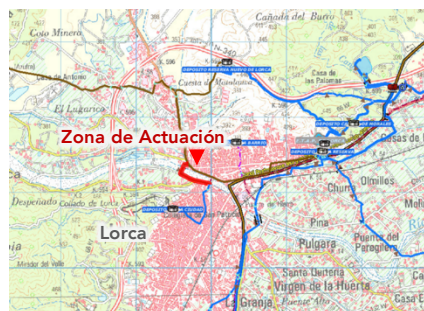
Tema Prioritario 45: "Gestión y distribución del agua (agua potable)".

Línea de Actuación: Mejora y modernización de la infraestructura hidráulica.

Planificación: Plan de ampliación y mejora de abastecimiento a poblaciones. Plan Hidrológico Nacional (2005), Anexo IV,2.2.o). Plan Hidrológico de la Cuenca del Segura (2009-2015). Medida 1120.

LOCALIZACIÓN

Las actuaciones realizadas se ubican en el entorno urbano de Lorca, salvando el Puente de Piedra sobre el río Guadalentín que cruza dicha ciudad, situado en el término municipal de Lorca, en la comarca del Alto Guadalentín, en la Región de Murcia.



OBJETIVOS PERSEGUIDOS

Dar servicio con el nuevo depósito de Lorca a la parte de la ciudad situada en la margen derecha, para lo cual era necesaria la sustitución de las conducciones de abastecimiento que cruzaban el río Guadalentín por el puente de Piedra.

INVERSIÓN Y FINANCIACIÓN

Esta actuación ha sido cofinanciada en un 72% con el Fondo de Cohesión (FCH), dentro del Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013.

**1.- Inversión Total: 394.216 € (IVA incluido);
334.081 € (IVA excluido)**

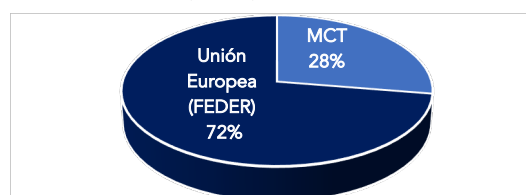
*Detalle del gasto ejecutado por expediente (IVA excluido):
O-02/10-19 (Ejecución de la obra).*

O-02/10-19  334.081 €

2.- Gasto Subvencionable: 302.534 €.

3.- Financiación:

- MANCOMUNIDAD DE LOS CANALES DEL TAIBILLA (MCT):
92.054 € (28%).
- UNIÓN EUROPEA (FONDO DE COHESIÓN (FCH):
242.027 € (72%).



PROBLEMÁTICA / NECESIDADES QUE HAN MOTIVADO LA ACTUACIÓN

Lorca dispone en su núcleo urbano de una red de conducciones de abastecimiento, propiedad de la MCT, que en algunos tramos necesita una renovación debido a su antigüedad.

En el casco urbano y bajo las aceras del puente de piedra de Lorca sobre el río Guadalentín, la MCT dispone de cuatro tuberías en paralelo, dos por cada lado, de diámetro 250mm, dos en acero y dos en fibrocemento.

En el marco de las obras de mejora del abastecimiento a Lorca, la MCT construyó un nuevo depósito de reserva, ubicado a la cota 425.

La mayor parte de la ciudad se venía abasteciendo desde los depósitos antiguos de la MCT a través de un bombeo contra la red de distribución. Con el nuevo depósito, toda la ciudad pasaba a suministrarse, ya por gravedad desde el mismo, que posee cota suficiente para ello.

Para conectar el nuevo depósito a la red existente, el Ayuntamiento de Lorca ha construido la conducción de salida del mismo con tubería de fundición dúctil, habiéndola terminado justo en el puente de piedra en la margen izquierda.

La presión proporcionada por el nuevo depósito provocaría que algunas tuberías de fibrocemento existentes en la ciudad no fueran capaces de soportar la nueva presión y, por tanto, se precisaba su sustitución. Entre estas conducciones figuran las 4 citadas que discurren por el puente y conectan una parte de la ciudad con la otra; por otra parte, su estado deteriorado provocaba frecuentes roturas y averías en los últimos tiempos.

Por tanto se hacía necesario la sustitución de las tuberías que cruzan el Río Guadalentín por el puente de Piedra, para poder dar servicio con el nuevo depósito a la parte de la ciudad situada en la margen derecha.

DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LAS ACTUACIONES REALIZADAS

La actuación general ha consistido en la sustitución de las tuberías de fibrocemento que cruzaban el río Guadalentín por el puente de Piedra, para poder dar servicio con el nuevo depósito a la parte de la ciudad situada en la margen derecha.

Para ello se han llevado a cabo los siguientes trabajos:

- Montaje de un nuevo trazado que sustituye a las tuberías que cruzan el río Guadalentín por el puente de Piedra, por una tubería nueva de diámetro 500 milímetros de fundición dúctil, mediante instalación en zanja, con punto inicial de conexión a la red municipal FD DN500 en Calle San Fernando, y punto final de conexión con la red de la MCT en la calle del Puente Alberca, con una longitud de 600m.
- Obras de conexión inicial en la Calle San Fernando y arqueta para válvula de corte en el parque "La Peña"
- Montaje de un desagüe en la zona bajo del trazado
- Montaje de una derivación en TE para aguas de Lorca en carretera MU-701



- Obras para conectar la nueva conducción a la red de MCT, así como inutilizar las conducciones existentes en el puente de Piedra.

DESARROLLO DE LAS OBRAS Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Ingeniero Director: **ESTHER ESQUILAS MUÑOZ**

Desarrollo de las obras

- Fecha Inicio: 4 de diciembre de 2010
- Fecha Finalización: 3 de agosto de 2011
- Fecha Puesta en Explotación: 3 de septiembre de 2011

LOGROS Y RESULTADOS DE LA ACTUACIÓN

A través de esta actuación se ha conseguido dar servicio, con el nuevo depósito de Lorca, a la parte de la ciudad situada en la margen derecha.

GALERÍA FOTOGRÁFICA



Inicio de la excavación.



Instalación de tramo acerrojado en talud.



Tramo acerrojado de talud del río Guadalentín.



Compactación de relleno de zanja.



Inundación producida por lluvias



Instalación de tubería en zanja



Reposición de firme aglomerado



Instalación de válvulas en arqueta de corte



Operación de corte y conexión



Relleno de zanja con zahorra