

## PROYECTO 05/09 DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA 4ª IMPULSIÓN EN EL TRAMO PLAZA ESPAÑA - CALLE LABERINTO.

Clave: O-05/09-13

### MARCO ESTRATÉGICO

**Programa Operativo:** Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013.

**Eje Estratégico 2:** "Medio ambiente y Desarrollo Sostenible (FONDO DE COHESIÓN)".

**Tema Prioritario 45:** "Gestión y distribución del agua (agua potable)".

**Línea de Actuación:** Mejora y modernización de la infraestructura hidráulica.

**Planificación:** Plan de renovación y mejora de la red de distribución de la MCT. Plan Hidrológico de la Cuenca del Segura (2009-2015). Medida 1120. Plan Hidrológico Nacional (2005), Anexo IV, 2.2.o).

### LOCALIZACIÓN

Las actuaciones realizadas se ubican dentro del casco urbano de Lorca, en la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, al norte de dicha localidad.



### OBJETIVOS PERSEGUIDOS

Renovar y adaptar a la conducción de la cuarta impulsión de Lorca (tramo Plaza de España-Calle Laberinto) a las nuevas condiciones del sistema de abastecimiento a Lorca, tras la puesta en servicio del nuevo depósito de cabecera de dicha ciudad.

### INVERSIÓN Y FINANCIACIÓN

Esta actuación ha sido cofinanciada en un 77% con el Fondo de Cohesión (FCH), dentro del Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013.

**1.- Inversión Total: 121.166 € (IVA incluido);  
104.453 € (IVA excluido).**

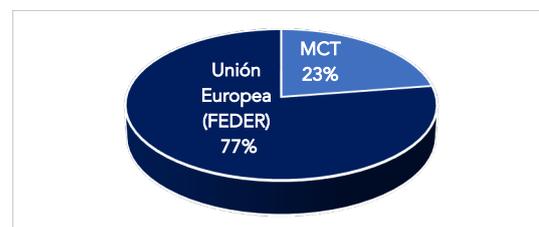
*Detalle del gasto ejecutado por expediente (IVA excluido):  
La operación consta de un único expediente, correspondiente a la ejecución de las obras (O-05/09-13).*

O-05/09-13  104.453 €

**3.- Gasto Subvencionable: 101.056 €.**

#### 3.- Financiación:

- MANCOMUNIDAD DE LOS CANALES DEL TAIBILLA (MCT):  
**23.608 € (23%).**
- UNIÓN EUROPEA (FONDO DE COHESIÓN (FCH)):  
**80.845 € (77%).**



## PROBLEMÁTICA / NECESIDADES QUE HAN MOTIVADO LA ACTUACIÓN

Lorca dispone en su núcleo urbano de una red de conducciones de abastecimiento, propiedad de la M.C.T. que en algunos tramos necesitaba de una renovación debido a su antigüedad.

Además con la puesta en servicio del nuevo depósito de cabecera, se modificó el modo de funcionamiento de la red de abastecimiento, siendo innecesaria mantener la capacidad de regulación y almacenamiento actual del depósito de Santa María.

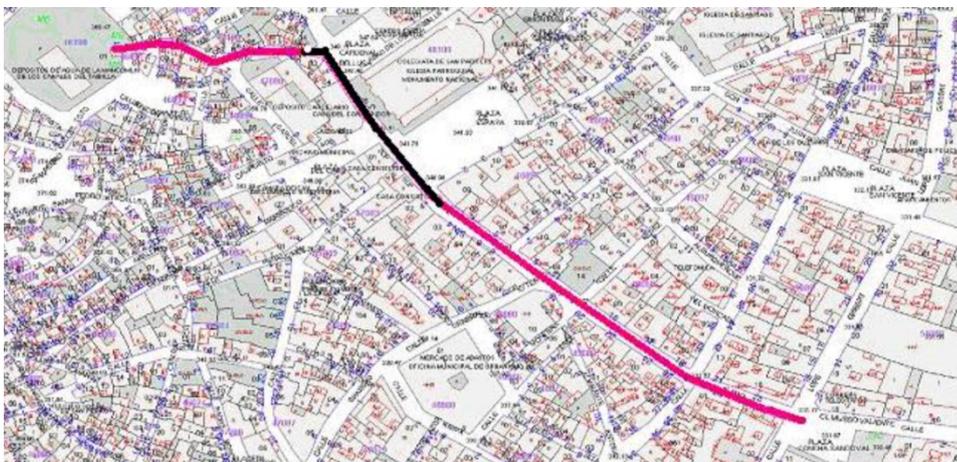
Al mismo tiempo, se daba la circunstancia de que el ayuntamiento de Lorca iba a realizar una actuación de renovación de servicios en la zona de la Plaza de España con lo que iba a proceder a realizar la adecuación de firmes y pavimentos bajo los que discurría un tramo de tubería, por lo que se consideró oportuna coordinar ambas actuaciones y sustituir las instalaciones existentes de la M.C.T.



## DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LAS ACTUACIONES REALIZADAS

La actuación general ha consistido fundamentalmente en la sustitución de la actual tubería de 500 mm de diámetro por una tubería nueva en el tramo de diámetro 300 mm de fundición dúctil, desde la Plaza de España hasta el inicio de la calle Laberinto, con una longitud de 105 metros. La tubería se ha trazado, siempre que ha sido posible de forma paralela, excepto en un punto de cruce situado antes de la toma del "Pasaje Selgas", a la actual conducción de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla por necesidades de explotación y facilidad de ejecución que ello suponía.

También se han incluido las obras de conexión a cada una de las cuatro tomas que Aguas de Lorca tiene entroncadas en la conducción, comprendiendo obras de derivación a la red municipal y adecuación de arquetas existentes para instalar los diversos elementos proyectados. Es necesario puntualizar que la conexión propiamente dicha o puesta en servicio, la ha realizado Aguas de Lorca, y no forma parte del alcance de esta actuación.



Las piezas especiales se han realizado en chapa de acero de calidad S275JR según UNE-EN 10225:2002, con espesores para los diámetros proyectados tipo STD según Norma ANSI B-36.10 para tubos y Norma ANSI B-16.9 para codos; mecanizando los extremos de acuerdo con los

diámetros exteriores de los tubos de fundición al objeto de que éstos puedan introducirse en las copas de los tubos, facilitando así la instalación. Para todas las piezas se ha ejecutado una protección anticorrosiva a base de galvanización en caliente por inmersión tanto exterior como interior. Además, y por la corrosividad alta del medio, también se ha colocado la protección adicional con manga de polietileno en las piezas especiales. La tornillería se resuelve con tipo espárragos pasantes en acero inoxidable; mientras que las bridas serán Tipo PN16 DIN2502. Las tuberías se han instalado con todos sus accesorios habituales y necesarios para una correcta explotación. Debido a la poca longitud del tramo, no se han instalado válvulas de corte para aislar tramos de tuberías, ni ventosas para su aireación.

## DESARROLLO DE LAS OBRAS Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

**Ingeniero Director:** Gonzalo Abad Muñoz

### Desarrollo de las obras

- Fecha Inicio: 1 de septiembre de 2009
- Fecha Finalización: 23 de marzo de 2010
- Fecha Puesta en Explotación: 23 de abril de 2010

## LOGROS Y RESULTADOS DE LA ACTUACIÓN

La mejora sustancial que se ha producido como resultado de la ejecución de esta actuación consiste en eliminar un tramo de conducción obsoleto y el depósito de regulación de Santa María, manteniendo el rebombeo hacia el depósito municipal existente del Castillo.

Las actuaciones no han variado el funcionamiento actual del sistema en su esencia, ya que sigue funcionando por bombeo desde el nuevo depósito de cabecera y la demanda de la red municipal no es susceptible de cambio.

Por otro lado, esta actuación ha contribuido a uno de los indicadores establecidos en la estrategia del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013: Se han mejorado 0,1 Km de red de abastecimiento (INDICADOR 78).