

PROYECTO 08/09 DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA 4ª IMPULSION EN LOS TRAMOS CL LOPE GISBERT - PLAZA ESPAÑA Y CL LABERINTO - ESTACIÓN DE BOMBEO. (MURCIA)

Clave: O-08/09-03

MARCO ESTRATÉGICO

Programa Operativo: Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013.

Eje Estratégico 2: "Medio ambiente y Desarrollo Sostenible (FONDO DE COHESIÓN)".

Tema Prioritario 45: "Gestión y distribución del agua (agua potable)".

Línea de Actuación: Mejora y modernización de la infraestructura hidráulica.

Planificación: Plan de renovación y mejora de la red de distribución de la MCT. Plan Hidrológico de la Cuenca del Segura (2009-2015). Medida 1120. Plan Hidrológico Nacional (2005), Anexo IV,2.2.o).

LOCALIZACIÓN

Las actuaciones realizadas se ubican dentro del casco urbano de Lorca, en la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, al norte de dicha localidad.



OBJETIVOS PERSEGUIDOS

Renovar y adaptar a la conducción de la cuarta impulsión de Lorca (tramos Calle López Gisbert- Plaza de España y Calle Laberinto) a las nuevas condiciones del sistema de abastecimiento a Lorca, tras la puesta en servicio del nuevo depósito de cabecera de dicha ciudad.

INVERSIÓN Y FINANCIACIÓN

Esta actuación ha sido cofinanciada en un 77% con el Fondo de Cohesión (FCH) de la Unión Europea, dentro del Programa Operativo «Fondo de Cohesión-FEDER» 2007-2013.

**1.- Inversión Total: 245.868 € (IVA incluido);
208.363 € (IVA excluido).**

Detalle del gasto ejecutado por expediente (IVA excluido):

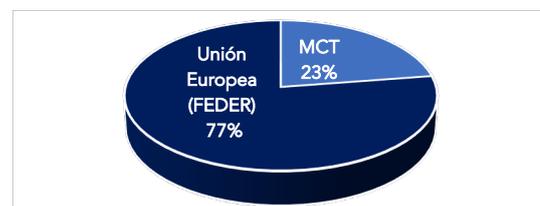
Esta operación incluye un único expediente, correspondiente a la ejecución de las obras (O-08/09-03).

O-08/09-03  208.363 €

2.- Gasto Subvencionable: 201.587 €.

3.- Financiación:

- MANCOMUNIDAD DE LOS CANALES DEL TAIBILLA (MCT):
47.093 € (23%).
- UNIÓN EUROPEA (FONDO DE COHESIÓN (FCH)):
161.269 € (77%).



PROBLEMÁTICA / NECESIDADES QUE HAN MOTIVADO LA ACTUACIÓN

Lorca dispone en su núcleo urbano de una red de conducciones de abastecimiento, propiedad de la M.C.T. que en algunos tramos necesitaba de una renovación debido a su antigüedad.

Además con la puesta en servicio del nuevo depósito de cabecera, se modificó el modo de funcionamiento de la red de abastecimiento, siendo innecesaria mantener la capacidad de regulación y almacenamiento actual del depósito de Santa María.

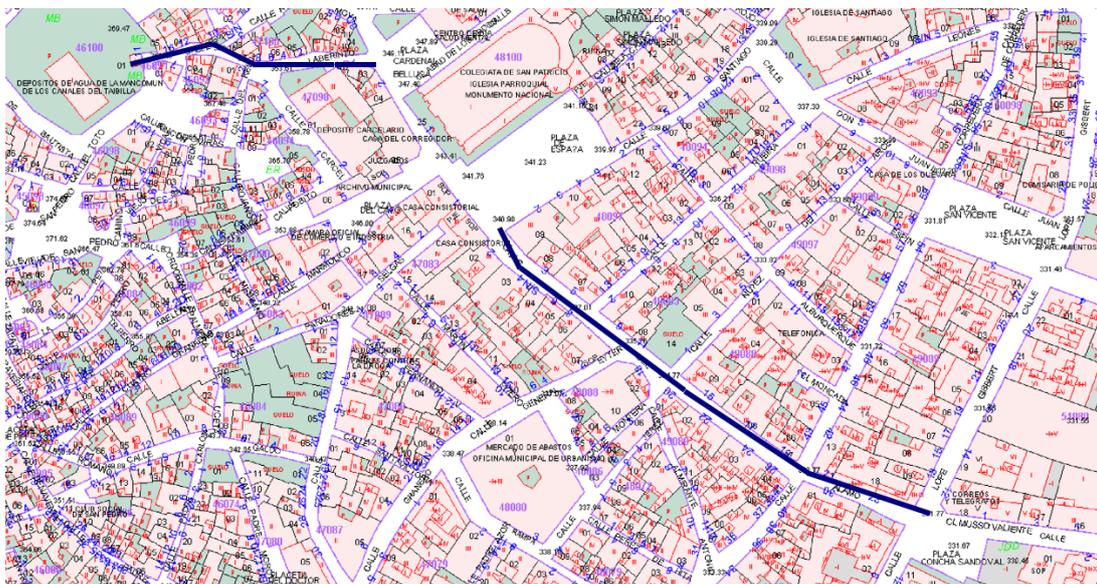


Al mismo tiempo, se daba la circunstancia de que el ayuntamiento de Lorca iba a realizar una actuación de renovación de servicios en la zona de la Plaza de España con lo que iba a proceder a realizar la adecuación de firmes y pavimentos bajo los que discurría un tramo de tubería, por lo que se consideró oportuna coordinar ambas actuaciones y sustituir las instalaciones existentes de la M.C.T.

DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LAS ACTUACIONES REALIZADAS

La actuación general han consistido fundamentalmente en la sustitución, en un primer tramo, de la actual tubería de 500 mm de diámetro por una tubería nueva de diámetro 400 mm en fundición dúctil, desde la calle "Lope Gisbert" hasta la Plaza de España, con una longitud de 225 metros, y de un segundo tramo, desde el comienzo de la Calle Laberinto, hasta el final de ésta en la estación de bombeo de Santa María, con unas conducciones de diámetro 200 mm y una longitud de 111 metros.

También se han incluido las obras de conexión a cada una de las distintas tomas que Aguas de Lorca tiene entroncadas en la conducción, comprendiendo obras de derivación a la red municipal y adecuación de arquetas existentes para instalar los diversos elementos proyectados. Es necesario puntualizar que la conexión propiamente dicha o puesta en servicio, la ha realizado Aguas de Lorca, y no forma parte del alcance de esta actuación.



Las piezas especiales se han realizado en chapa de acero de calidad S275JR según UNE-EN 10225:2002, con espesores para los diámetros proyectados tipo STD según Norma ANSI B-36.10 para tubos y Norma ANSI B-16.9 para codos; mecanizando los extremos de acuerdo con los diámetros exteriores de los tubos de fundición al objeto de que éstos puedan introducirse en las copas de los tubos, facilitando así la instalación. Para todas las piezas se ha ejecutado una protección anticorrosiva a base de galvanización en caliente por inmersión tanto exterior como interior. Además, y por la corrosividad alta del medio, también se ha colocado la protección adicional con manga de polietileno en las piezas especiales. La tornillería se resuelve con tipo espárragos pasantes en acero inoxidable; mientras que las bridas serán Tipo PN16 DIN2502. Las tuberías se han instalado con todos sus accesorios habituales y necesarios para una correcta explotación. Debido a la poca longitud del tramo, no se han instalado válvulas de corte para aislar tramos de tuberías, ni ventosas para su aireación.

DESARROLLO DE LAS OBRAS Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Ingeniero Director: Dña. Esther Esquilas Muñoz

Desarrollo de las obras

- Fecha Inicio: 1 de julio de 2010
- Fecha Finalización: 23 de noviembre de 2010
- Fecha Puesta en Explotación: 23 de diciembre de 2010

LOGROS Y RESULTADOS DE LA ACTUACIÓN

La mejora sustancial que se ha producido como resultado de la ejecución de esta actuación consiste en eliminar un tramo de conducción obsoleto y el depósito de regulación de Santa María, manteniendo el rebombear hacia el depósito municipal existente del Castillo.

Las actuaciones no han variado el funcionamiento actual del sistema en su esencia, ya que sigue funcionando por bombeo desde el nuevo depósito de cabecera y la demanda de la red municipal no es susceptible de cambio.

Por otro lado, esta actuación ha contribuido a uno de los indicadores establecidos en la estrategia del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013: Se han mejorado 0,4 Km de red de abastecimiento (INDICADOR 77).

GALERÍA FOTOGRÁFICA



Corte de aglomerado para ejecución de zanja



Ejecución de zanja para instalación de conducción del primer tramo.



Montaje de conducción en zanja en primer tramo.



Relleno de zanja en primer tramo.



Conexiones municipales en primer tramo.



Instalación de conducción en zanja en segundo tramo.



Instalación de conducción en zanja en segundo tramo.



Punto final del segundo tramo junto al depósito de Santa María.



Prueba de presión y punto de conexión

PROGRAMA DE FONDOS EUROPEOS 2007-2013



MANCOMUNIDAD DE LOS CANALES DEL TAIBILLA