

VARIANTE DE LA CONDUCCIÓN LORCA-PARTIDOR ENTRE EL PERFIL 6 Y EL PERFIL 61'

Clave: O-11/03-17

MARCO ESTRATÉGICO

Programa Operativo: Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013.

Eje Estratégico 2: "Medio ambiente y Desarrollo Sostenible (FONDO DE COHESIÓN)".

Tema Prioritario 45: "Gestión y distribución del agua (agua potable)".

Línea de Actuación: Mejora y modernización de la infraestructura hidráulica.

Planificación: Plan de renovación y mejora de la red de distribución de la MCT. Plan Hidrológico de la Cuenca del Segura (2009-2015). Medida 79. Plan Hidrológico Nacional (2005), Anexo IV,2.2.o).

LOCALIZACIÓN

Las actuaciones realizadas se ubican al este del casco urbano de Lorca, discurrendo por terrenos entre los que alternan sectores de huerta y zonas urbanas, el término municipal de Lorca, en la comarca del Alto Guadalentín, de la provincia de Murcia, perteneciente a la Región de Murcia.



OBJETIVOS PERSEGUIDOS

Mejorar el servicio de la tubería de impulsión de abastecimiento a Águilas y Puerto Lumbreras (Lorca-Partidor de Puerto Lumbreras), garantizando el suministro continuo y el correcto funcionamiento del sistema; mediante la renovación de un tramo de tubería.

INVERSIÓN Y FINANCIACIÓN

Esta actuación ha sido cofinanciada en un 77% con el Fondo de Cohesión (FCH) de la Unión Europea, dentro del Programa Operativo «Fondo de Cohesión-FEDER» 2007-2013.

**1.- Inversión Total: 808.349 € (IVA incluido);
696.852 € (IVA excluido).**

Detalle del gasto ejecutado por expediente (IVA excluido):

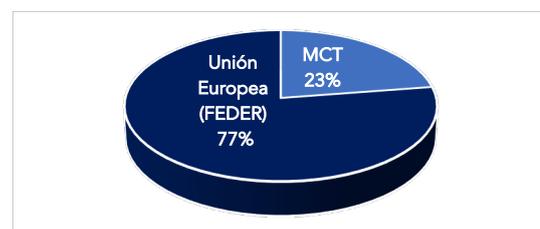
Esta operación incluye un único expediente, correspondiente a la ejecución de las obras (O-11/03-17).

O-11/03-17  696.852 €

2.- Gasto Subvencionable: 674.190 €.

3.- Financiación:

- MANCOMUNIDAD DE LOS CANALES DEL TAIBILLA (MCT):
157.500 € (23%).
- UNIÓN EUROPEA (FONDO DE COHESIÓN (FCH):
539.352 € (77%).



PROBLEMÁTICA / NECESIDADES QUE HAN MOTIVADO LA ACTUACIÓN

En el casco urbano de Lorca existía un tramo de la tubería de impulsión de abastecimiento a Águilas y Puerto Lumbreras de fibrocemento de DN600 mm, con una antigüedad de 30 años, la cual discurría por zonas urbanas y de huerta, en una longitud de unos 1.428 m

Ante la ampliación de la Avenida Europa, en el caso urbano de Lorca, por la cual se sitúa parte de su traza, esta conducción quedaba enterrada a escasa distancia del firme, por lo que peligraba su integridad.

Ante esta situación, era necesario instalar una nueva tubería para asegurar el servicio de la conducción, en sustitución de la ya existente entre el perfil 6 y perfil 61', realizada con un material de mayor calidad y con una disposición en zanja adecuada.

DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LAS ACTUACIONES REALIZADAS

La actuación ha consistido en la instalación de una nueva tubería de fundición dúctil de diámetro 600 milímetros para reemplazar la existente (del mismo diámetro pero de fibrocemento), con la colocación de arquetas de ventosa y desagüe, y arqueta punto final.

■ Instalación de una nueva conducción (FD DN600).

La conducción proyectada supone una variación al trazado anterior de la tubería y tiene una longitud de unos 1.340 m. Está fabricada en fundición dúctil clase K9, con recubrimiento interior de mortero de cemento centrifugado y exterior de zincado y barnizado. En los puntos de conexión con arquetas o piezas especiales, la tubería está fabricada en acero galvanizado en caliente. Y en ambas tuberías, tanto la de fundición dúctil como la de acero galvanizado, se ha reforzado la protección exterior con una manga de polietileno.



La tubería parte de la Avenida Europa, entroncando con la tubería actual de D.N. 500 mm de camisa de chapa, que proviene del depósito de agua de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla. A continuación discurre por terreno privado de huerta unos metros, paralela a una tubería de función dúctil de D.N 500 propiedad de la Mancomunidad de los Canales de Taibilla en servidumbre, para

ir a continuar por la Vereda del Molino. Posteriormente sigue el trazado por el Camino del Puente Churra y continua por el Camino de San Diego. Tras cruzar por debajo del ferrocarril, el trazado continúa por el Camino de la Palma, acabando frente a la entrada del Complejo Deportivo Europa.

Se entronca al inicio con la tubería existente de la MCT de hormigón con camisa de chapa de diámetro 500 mm por medio de una pieza especial de acero galvanizado. La unión de la pieza de acero galvanizado con la tubería de hormigón con camisa de chapa se ha realizado por medio de soldadura, dejando al descubierto un tramo de la camisa de la tubería de hormigón. Al final se entronca con una tubería de la MCT de fibrocemento de diámetro 500 mm por medio de una pieza especial de acero galvanizado que se une a las de fibrocemento con una junta tipo Arpol del diámetro correspondiente. En ambos entronques ha sido necesario realizar unos conos de reducción de 500 – 600 mm de acero galvanizado para hacer la transición de sección de la tubería. La longitud de estos conos es de 0,7 metros.

■ Arquetas.

En el trazado se han ejecutado diez arquetas, tres para desagües, cuatro para ventosas, una de entronque en el punto final que incluye también otra ventosa, una al antes de cruzar por debajo del ferrocarril y otra después de dicho cruce.

En los puntos más alto de la conducción (para permitir la salida de aire) se ha ejecutado arquetas de ventosa de 0.74 x 1.10 m. de dimensiones interiores, realizada en hormigón armado HA-25/P/30/IIa y con armaduras en acero B-400S. Las medidas se encuentran debidamente reflejadas en los correspondientes planos.

La pieza especial realizada en acero galvanizado de D.N. 600 mm a la que se une la tubería de fundición dúctil, está provista de una salida de D.N. 100 mm. para la colocación de la correspondiente ventosa y su válvula de compuerta, ambas de D.N. 100 mm. y P.N. 16.

Las arquetas de desagüe se han colocado: Una en tierra (desagüe D1) y dos en asfalto (desagües D2 y D3). Todas ellas están formadas por una arqueta y una contraarqueta. Se ha colocado una válvula de mariposa de D.N. 600 y dos válvulas de compuerta de D.N. 150 mm.

En las arquetas de registro en el cruce con el ferrocarril se ha instalado una válvula de mariposa de DN 600 mm, con su correspondiente carrete de desmontaje. La arqueta de registro anterior al cruce del ferrocarril va sobre elevada 60 centímetros sobre el terreno natural. La arqueta de registro posterior a dicho cruce queda a ras del asfalto.

■ Hinca bajo el ferrocarril.

Para poder cruzar la tubería por debajo del ferrocarril, se ha ejecutado una hinca consistente en una tubería de hormigón armado de diámetro 2 metros. La tubería de fundición dúctil de D.N. 600 mm va anclada a ésta mediante unos macizos de anclaje de hormigón y unas pletinas de acero.

DESARROLLO DE LAS OBRAS Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Ingeniero Director: Dña. Esther Esquilas Muñoz

Desarrollo de las obras

- Fecha Inicio: 1 de junio de 2007
- Fecha Finalización: 1 de agosto de 2008
- Fecha Puesta en Explotación: 30 de septiembre de 2008

LOGROS Y RESULTADOS DE LA ACTUACIÓN

Como consecuencia de la realización de esta actuación se han mejorado las condiciones de funcionamiento del tramo renovado de la conducción de impulsión (Lorca-Partidor de Puerto Lumbreras), contribuyendo a la un suministro más seguro y eficiente; lo cual ha incrementado la garantía de suministro de agua potable la población atendida por dicha conducción.

Esta actuación favorece a una utilización más eficiente del agua e incrementa la disponibilidad en la medida que se disminuyen las pérdidas en las redes de distribución.

Por otro lado, esta actuación ha contribuido a uno de los indicadores establecidos en la estrategia del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013, dado que se han mejorado 1,34 Km de red de abastecimiento.

PUBLICIDAD Y DIVULGACIÓN

